

Einmaliger starker Eischaltstoß in "R" bei kaltem Getriebe

**Fzg. mit Motor
119/120**

Ursache/Abhilfe:

1. Um Beanstandungen "Verzögerter Kraftschluß in "R" zu beseitigen, wurde 06/92 der Einschaltaufnehmer außer Funktion gesetzt. Dadurch ist der Einschaltvorgang etwas kräftiger, insbesondere in Verbindung mit hoher Kaltstartdrehzahl.
2. Für den M120 wird seit 09/93 (MJ 94) die Kaltstartdrehzahl durch Modifikation im E-Gas-Steuergerät etwas schneller abgesenkt (Kennzeichnung weißer Punkt; war grauer Punkt). Leider kann damit nur eine marginale Verbesserung erzielt werden.

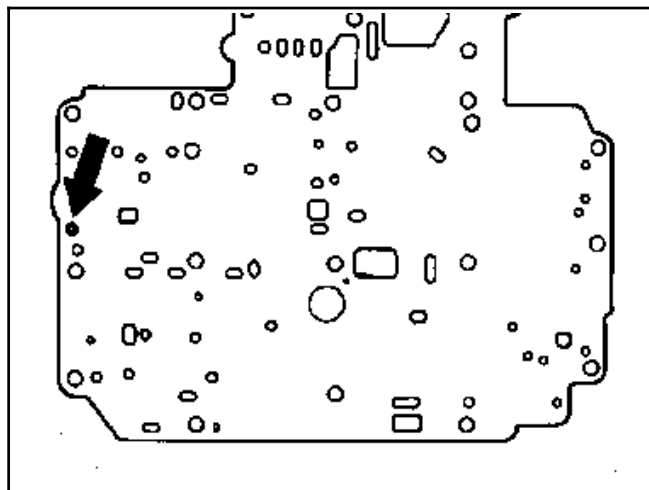
3. Für die Typen M119/M120 empfehlen wir die Bohrung Nr. 80 (Pfeil) im großen Zwischenblech von 2,1 auf 1,9 mm zu verkleinern. Dies ergibt eine deutliche Verbesserung.

4. Tellerfelder LB3 mit größerer Wölbung einbauen.

Teil-Nr. 140 993 15 26

Serieneinsatz ab Getr.-Nr.: 3 991

611 (03/94)



P27-5203-13